



K o m i s j a Z a k ł a d o w a

NSZZ

Solidarność

przy Inowrocławskich Kopalniach Soli „SOLINO” S.A.

**88-100 Inowrocław
NIP: 556-179-68-49**

**ul. Św. Ducha 26a
tel. 35 45 806, 35 45 886**

Inowrocław, dnia 7 maja 2025 r.

**Prezes Rady Ministrów
Donald Tusk**

Szanowny Panie Premierze,

Z głębokim niepokojem i poczuciem odpowiedzialności społecznej stwierdzamy, że pełną odpowiedzialność za doprowadzenie do upadku kluczowego kompleksu magazynowego – stanowiącego fundament bezpieczeństwa energetycznego Rzeczypospolitej Polskiej – ponoszą władze państwa.

Podjęte w latach 2007–2014 przez organy Rzeczypospolitej Polskiej decyzje o charakterze własnościowym, strukturalnym i organizacyjnym, a także rażący brak nadzoru nad funkcjonowaniem kompleksu solno-magazynowo-sodowo-chemicznego, w sposób bezpośredni doprowadziły do trwałego unicestwienia tego strategicznego obszaru infrastruktury państwowej oraz do realnego zagrożenia dla bezpieczeństwa energetycznego Polski. Konsekwencją tych działań jest również poważne ryzyko degradacji ekonomiczno-gospodarczej całego regionu. Szczegółowe przyczyny tego stanu rzeczy zostały przez nas wielokrotnie przedstawione w stanowiskach kierowanych do Rządu RP, które – niestety – pozostały bez adekwatnej reakcji.

Po raz kolejny przypominamy, że to na Rządzie Rzeczypospolitej Polskiej spoczywa konstytucyjny obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obywatelom i państwu. W związku z powyższym apelujemy o niezwłoczne podjęcie zdecydowanych działań w celu uratowania

unikatowego w skali europejskiej kompleksu spółek odpowiedzialnych za budowę ekologicznych, podziemnych systemów magazynowych do składowania węglowodorów, a w przyszłości również innych strategicznych produktów, takich jak wodór czy dwutlenek węgla (CO₂).

Ponadto, domagamy się bezzwłocznego podjęcia działań legislacyjnych i wykonawczych, których celem będzie przejęcie przez Skarb Państwa całego kompleksu energetycznego, celem jego trwałej integracji w ramach publicznego systemu odpowiedzialnego za magazynowanie, przesyłanie, dystrybucję oraz bieżącą obsługę techniczną strategicznych surowców energetycznych. Kompleks ten powinien operować w oparciu o kaverny solne zlokalizowane w centralnej Polsce.

W celu realizacji powyższych postulatów, niezbędne jest natychmiastowe wdrożenie następujących działań:

- 1. Wypowiedzenie przez Agencję Rezerw Strategicznych** (d. Agencja Rezerw Materiałowych) umowy zawartej ze spółką ORLEN S.A. w zakresie przechowywania strategicznych rezerw państwowych ropy naftowej i produktów pochodnych, z uwagi na niewywiązanie się przez tę spółkę z obowiązków umownych, w tym niezbudowanie – przez 25 lat – choćby jednego w pełni funkcjonalnego podziemnego magazynu na ropę lub benzynę.
- 2. Zawarcie nowej umowy** bezpośrednio z właścicielem podziemnych magazynów – spółką Solino S.A. – w których obecnie są składowane strategiczne rezerwy państwowe.
- 3. Przekazanie Kompleksowi Energetycznemu** rządowej strategii budowy systemu podziemnych magazynów w kavernach solnych, zlokalizowanych w Damasławku (woj. wielkopolskie) oraz Lubieniu Kujawskim (woj. kujawsko-pomorskie), celem jej bezzwłocznego wdrożenia.
- 4. Zobowiązanie właściciela Solino S.A.** do modernizacji infrastruktury technicznej tak, aby możliwe było wtłaczanie zgromadzonych paliw do cystern kolejowych i samochodowych, w celu ich sprawnej dystrybucji.
- 5. Zobowiązanie Ministra Infrastruktury** do modernizacji infrastruktury drogowo-kolejowej, niezbędnej do zapewnienia sprawnego transportu surowców energetycznych:
 - Przebudowa drogi krajowej nr 15 (na odcinku Gniezno–Inowrocław–Toruń) do parametrów drogi ekspresowej, z włączeniem jej do drogi ekspresowej S5 pomiędzy Gnieznem a Poznania i w autostradę A1 na wysokości Torunia oraz modernizacja

obwodnicy Inowrocławia o parametrach drogi wojewódzkiej stanowiącej odcinek drogi nr15 do parametrów drogi ekspresowej.

- Budowa linii kolejowej na trasie Inowrocław–Włocławek, z bocznica na terenie kompleksu magazynowego.

Budowa wskazanej linii kolejowej, oprócz umożliwienia sprawnej dystrybucji zgromadzonych węglowodorów na rynek, pozwoli na integrację dwóch odrębnych systemów kolejowych funkcjonujących w Polsce. Połączy tym samym zachodnią i wschodnią część kraju na obszarze, na którym obecnie realizowana jest największa i najważniejsza inwestycja infrastrukturalna w Europie.

Ukończenie powyższej inwestycji wraz z infrastrukturą spowoduje, że nowy szlak transportowo-komunikacyjny łączący Bałtyk z Adriatykiem, uczyni wschodnią część Europy jednym z kluczowych ośrodków handlowo-gospodarczych kontynentu. Polska – w szczególności po powstaniu Centralnego Portu Komunikacyjnego – stanie się głównym centrum handlowo-gospodarczym Europy oraz podstawowym węzłem logistycznym i energetycznym regionu, zdolnym do niezależnego zabezpieczenia potrzeb rynku cywilnego i wojskowego. Zbudowanie wskazanej linii kolejowej będzie również ogromną szansą dla rozwoju zdegradowanego gospodarczo regionu, umożliwiając jego pełne włączenie w strategiczne łańcuchy transportowe i gospodarcze kraju.

Dodatkowo wskazujemy, iż jedną z bezpośrednich przyczyn obecnego kryzysu była konstrukcja umowy zawartej przez Agencję Rezerw Materiałowych z PKN Orlen, która nie zawierała postanowień obligujących do przeznaczenia części środków na budowę infrastruktury magazynowej. Środki te nie zostały zatem wykorzystane inwestycyjnie, co całkowicie przerzuciło ciężar rozwoju systemu magazynowego na spółkę Solino S.A., uniemożliwiając jej prowadzenie pozostałej działalności operacyjnej. W efekcie wstrzymano budowę nowej kopalni, a wyczerpanie dostępnych złóż solnych skutkuje obecnie kryzysem surowcowym.

Tragiczne w skutkach okazało się również wyłączenie z nadzoru państwowego spółek z grupy CIECH – odpowiedzialnych za zagospodarowanie solanki powstałej przy budowie magazynów – które zostały sprzedane inwestorowi prywatnemu. Bez tych spółek kompleks nie może funkcjonować jako spójna całość, co było oczywiste dla obu stron przy zawieraniu transakcji.

Oczekujemy od Pana Premiera przedstawienia jednoznacznego stanowiska Rządu RP w kwestii przyszłości tego kluczowego kompleksu magazynowego i jego roli w systemie bezpieczeństwa energetycznego państwa. Żądamy również upublicznienia informacji na temat działań podjętych przez Rząd RP – zarówno na forum krajowym, jak i Unii Europejskiej – w celu

wyłączenia newralgicznych obszarów strategicznych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo Państwa Polskiego (tj. kompleks spółek solno-magazynowo-sodowo-chemicznych odpowiedzialny za budowę podziemnych magazynów) spod rygorów tzw. Zielonego Ładu.

Brak działań, zgoda bądź bierność w sprawie likwidacji zakładu w Janikowie – obecnie należącego do spółki Qemetica – stanowiłaby zdradę interesów narodowych i działanie sprzeczne z racją stanu Rzeczypospolitej Polskiej.

Wskazujemy, że z pełną świadomością doprowadzono do degradacji części złoża górniczego w okolicach Mogilna, co stanowi kolejny element świadomego niszczenia potencjału surowcowego państwa.

To w Pańskich rękach – oraz w rękach Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, którym Pan kieruje – spoczywa dziś odpowiedzialność za ocalenie jednego z kluczowych filarów systemu zapewniającego bezpieczeństwo energetyczne naszego państwa.

Ugrupowanie polityczne, z którego się Pan wywodzi, jak również formacje współtworzące obecny rząd, od lat stanowią część większości parlamentarnej w Parlamencie Europejskim. To właśnie ta polityczna większość przyczyniła się do wdrożenia Europejskiego Zielonego Ładu – projektu, którego cele, choć formalnie ukierunkowane na ochronę środowiska, w praktyce prowadzą do istotnego zwiększenia kosztów funkcjonowania strategicznych sektorów gospodarki, w tym sektora energetycznego. Efektem tego procesu jest systemowe obciążanie polskich podmiotów przemysłowych – również tych, które odpowiadają za realizację zadań w zakresie bezpieczeństwa narodowego – dodatkowymi kosztami, które znacznie ograniczają ich konkurencyjność zarówno na rynku europejskim, jak i globalnym.

Zwracamy uwagę, że sytuacja ta dotyka w szczególności sposób tych przedsiębiorstw, które pełnią funkcje infrastruktury krytycznej oraz realizują zadania w zakresie magazynowania, dystrybucji i bezpieczeństwa energetycznego.

To właśnie od decyzji Pana Premiera zależy dziś, czy Polska – wzorem innych państw członkowskich – wystąpi o wyłączenie tych podmiotów spod reżimu Zielonego Ładu, umożliwiając im dalsze funkcjonowanie i rozwój w warunkach zapewniających równe szanse w konkurencji z podmiotami zagranicznymi. Wyłączenie to pozwoli nie tylko zachować ich strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa narodowego, ale także uczyni ich produkty konkurencyjnymi na rynkach europejskich i światowych.

Panie Premierze, Pańska decyzja w tej sprawie będzie mieć bezpośredni wpływ na przyszłość całego regionu Kujaw i Pomorza, jak również na poczucie bezpieczeństwa obywateli

Rzeczypospolitej Polskiej. Polacy oczekują od Pana jasnego, stanowczego i natychmiastowego działania.

Do wiadomości:

1. Prezydent Rzeczypospolitej Polski Andrzej Duda.
2. Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polski Szymon Hołownia.
3. Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polski Małgorzata Kidawa – Błońska.
4. Kluby Parlamentarne RP,
5. Przewodniczący Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” Piotr Duda.
6. Przewodniczący Krajowej Rady Sekretariatu Górnictwa i Energetyki NSZZ „Solidarność” Jarosław Grzesik.
7. Przewodniczący Zarządu Regionu Toruńsko-Włocławskiego NSZZ „Solidarność” Tomasz Jeziorek.
8. Marszałek Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotr Całbecki.
9. Przewodniczący Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego Elżbieta Pniewska.
10. Radni Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
11. Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego Marek Knop.
12. Starosta Powiatu Inowrocławskiego Wiesława Pawłowska.
13. Radni Rady Powiatu Inowrocławskiego.
14. Przewodniczący Rady Powiatu Mogileńskiego Tomasz Barczak.
15. Starosta Powiatu Mogileńskiego Tomasz Krzesiński.
16. Radni Rady Powiatu Mogileńskiego.
17. Przewodniczący Rady Powiatu Żnińskiego Aleksandra Nowakowska.
18. Starosta Powiatu Żnińskiego Zbigniew Jaszczuk.
19. Radni Rady Powiatu Żnińskiego.
20. Prezydent Miasta Inowrocławia Arkadiusz Fajok.
21. Przewodniczący Rady Miasta Inowrocławia Tomasz Marcinkowski.
22. Radni Rady Miejskiej Inowrocławia.
23. Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo Bartłomiej Jaszc.
24. Przewodniczący Rady Miasta Janikowo Tomasz Skupin
25. Radni Rady Miasta Janikowa.
26. Burmistrz Miasta Żnin Łukasz Kwiatkowski.
27. Przewodniczący Rady Miasta Żnin Idzi Mądry.
28. Radni Rady Miasta Żnin.
29. Burmistrz Miasta Mogilno Karol Nawrot.
30. Przewodniczący Rady Gminy Mogilno Paweł Mołęda.
31. Radni Rady Gminy Mogilno.

WICEPRZEWODNICZĄCA
Komisji Zakładowej NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Inowrocławskich Kopalniach Soli
SOLINO S.A.

IWONA STACHEL-GÓRA

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Zakładowej NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Inowrocławskich Kopalniach Soli
SOLINO S.A.

JERZY GAWĘDA

SEKRETARZ
Komisji Zakładowej NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Inowrocławskich Kopalniach Soli
SOLINO S.A.

WOJCIECH MAJCZAK

WICEPRZEWODNICZĄCY
Komisji Zakładowej NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Inowrocławskich Kopalniach Soli
SOLINO S.A.

ANDRZEJ DYMEL

Przewodniczący
Marek Całbecki
Włodzisław Olek

32. Burmistrz Barcina Michał Pęziak.
33. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Barcinie Agnieszka Sulecka.
34. Radni Rady Miejskiej w Barcinie.
35. Wójt Gminy Inowrocław Grzegorz Piątek.
36. Przewodniczący Rady Gminy Inowrocław Augustyn Korona.
37. Radni Rady Gminy Inowrocław.